

AGENDA

Vergadering: Algemeen bestuur Veiligheidsregio IJsselland

Datum: 9 april 2025

Tijdstip: *9.00 tot 9.30 uur en aansluitend DVO van 9.45 – 10.45 uur (om 11.00 uur gesprek ARK met vijf burgemeesters)*

Locatie: Raadszaal gemeente Kampen (Burgemeester Berghuisplein 1, Kampen).

1. Opening
2. Verslag vergadering 12 februari 2024
3. Ingekomen en verzonden stukken
4. Mededelingen
5. *Besluitvormend*
 - 5.1. Vaststelling Rampbestrijdingsplan EG Fuel Kampen
6. *Informerend*
 - 6.1. Maatschappelijke weerbaarheid
 - 6.2. Stand van zaken Meldkamer Oost-Nederland
 - 6.3. Stand van zaken ambulancedienst
 - 6.4. Verslag overleg dagelijks bestuur 23 januari 2025
7. Rondvraag
8. Sluiting

Verslag

Van: Algemeen bestuur Veiligheidsregio IJsselland

Datum: 12 februari 2025

Aanwezig: Namens de gemeenten: de burgemeesters P.H. Snijders (Zwolle, voorzitter), R.C. König (Deventer), M.W. Offinga (Hardenberg), T.J. van der Zwan (Ommen), S.A.E. Poepjes (Olst-Wijhe), J.H. Bats (Steenwijkerland) en E.J. Bilder (Zwartewaterland).

Als adviserende leden de heren M.W. de Graaf (coördinerend functionaris gemeenten), P. Jellema (regionaal militair commando Noord), S. Sezer (politie Oost-Nederland), D.S. Schoonman (namens de waterschappen), A. Mengerink (directeur veiligheidsregio/ commandant brandweer) en A.H. Schreuders (secretaris, veiligheidsregio) en mevrouw A. Schulting (directeur publieke gezondheid), R. van den Berge (provincie Overijssel) en mevrouw M. Franssen (veiligheidsregio, verslaglegging).

Afwezig: Burgemeester R. Jager (Dalfsen), S. de Rouwe (Kampen), R. Zuidema (Raalte) en J. ten Kate (Staphorst).

1. Opening

De heer Snijders opent de vergadering om 11.00 uur en heet de aanwezigen welkom. Bericht van verhindering is ontvangen van de heren Jager, De Rouwe, Zuidema en Ten Kate.

2. Verslag vergadering 11 december 2024

Het bestuur stelt het verslag zonder wijzigingen vast.

3. Ingekomen en verzonden stukken

Het algemeen bestuur neemt kennis van de ingekomen en verzonden stukken.

4. Mededelingen

De heer Mengerink heeft een mededeling over:

- samenwerking met Deltion College: Veiligheidsregio IJsselland heeft, samen met Deltion College uit Zwolle, een mbo-module 'brandveiligheid' ontwikkeld. Vorige week is met twintig deelnemers gestart met deze module. Er is veel animo; overige geïnteresseerden staan op een wachtlijst.

-Concept-

5. BESLUITVORMEND

5.1. Kaderbrief begroting 2026

Voorstel

Het algemeen bestuur wordt voorgesteld:

1. de Kaderbrief 2026 vast te stellen.

Bespreking

De heer Snijders geeft aan dat in deze kaderbrief de algemene financiële en beleidsmatige kaders voor de programmabegroting 2026 staan.

De heer Bats refereert aan de brief waarin een aantal bij de veiligheidsregio aangesloten gemeenten verzocht hebben om ombuigingen aan te dragen en deze te verwerken in deze kaderbrief. Hij geeft de veiligheidsregio een compliment op de serieuze wijze waarop dit verzoek verwerkt is. Hij zou wel graag willen weten wat de effecten van de voorgestelde bezuinigingen zijn. Kunnen die inzichtelijk gemaakt worden?

De heer Van der Zwan voorziet dat de lagere indexatie en de personeelsstop effecten gaan hebben op de uitvoering van de taken van de veiligheidsregio. Hij vraagt eveneens om die nader te duiden. Hij vindt deze maatregelen voor dit moment een goede oplossing, maar voor de lange termijn niet.

De heer Snijders reageert op de gemaakte opmerkingen en gestelde vragen. De mogelijke korting van 10% op de BDuR-middelen is al een forse ingreep. De lange-termijn effecten moeten nog in beeld gebracht worden. De opmerkingen zijn in lijn met wat in de vergadering van het dagelijks bestuur aan de orde geweest is. We komen hier op terug.

De heer Mengerink geeft aan dat de veiligheidsregio voor deze oplossing gekozen heeft om op die manier een sluitende begroting te krijgen, als de 10% korting van het Rijk doorgaat. Er vinden op landelijk niveau nog gesprekken plaats over deze korting en de consequenties daarvan. Het kabinet beslist hierover in de Voorjaarsnota. Deze is echter pas in april te verwachten. We kunnen de voorgestelde maatregelen gedurende twee jaar nemen. Als de korting structureel wordt, kan deze alleen opgevangen worden door ingrijpende maatregelen te nemen.

Besluit

Het algemeen bestuur besluit conform voorstel.

5.2. Convenant samenwerkingsafspraken en procedure calamiteitenzender

Voorstel

Het algemeen bestuur wordt voorgesteld te besluiten om:

1. In te stemmen met het 'Convenant voor samenwerkingsafspraken tussen Veiligheidsregio IJsselland, Veiligheidsregio Twente en regionale omroep Oost';

2. Het convenant in februari 2025 formeel te laten ondertekenen door de voorzitters van beide veiligheidsregio's en de hoofdredacteur van regionale omroep Oost.

Bespreking

De heer König geeft aan dat met het samenwerkingsconvenant een eenduidige samenwerking bewerkstelligd wordt op het gebied van informatievoorziening ten tijde van een (dreigende) ramp of crisis.

Besluit

Het algemeen bestuur besluit conform voorstel.

5.3. Jaarprogramma Multidisciplinair Opleiden Trainen en Oefenen (MOTO) 2025

Voorstel

Het algemeen bestuur wordt voorgesteld te besluiten om:

1. kennis te nemen van het jaarprogramma MOTO 2025;
2. het GBT-onderdeel van het jaarprogramma MOTO 2025 (op bladzijde 3 van dit voorstel) vast te stellen.

Bespreking

De heer König geeft aan dat in het jaarprogramma MOTO 2025 beschreven staat welke activiteiten de werkgroep multidisciplinair opleiden, trainen en oefenen (MOTO) in 2025 uitvoert. Op zijn verzoek wordt er in het vervolg niet een jaarprogramma, maar een meerjarig programma, opgesteld. Tevens vraagt hij om in het vervolg vooraf bij de burgemeesters te informeren welke opleidingsbehoefte er is.

Besluit

Het algemeen bestuur besluit conform voorstel.

6. INFORMEREND

6.1. Maatschappelijke weerbaarheid

De heer Snijders geeft aan dat de afspraak in het AB gemaakt is om elk AB voortgang te melden in relatie tot het onderwerp 'weerbaarheid'. Hij vertelt dat het Veiligheidsberaad een bestuurlijke opdracht op het gebied van weerbaarheid gegeven heeft aan de Raad van Commandanten Directeuren Veiligheidsregio's (RCDV). Het gaat wat dit betreft om het volgende:

1. Te onderzoeken welk gezamenlijk basisniveau wenselijk en haalbaar is ten aanzien van de aanpak van weerbaarheid door veiligheidsregio's;
2. Vast te stellen op welke dreigingsscenario's en bijbehorende effecten de veiligheidsregio's zich moeten voorbereiden, waaronder het scenario van langdurige

- stroomuitval. Het uitgangspunt bij deze scenario's is dat burgers de eerste 72 uur na een ramp of crisis in principe zelfredzaam moeten kunnen zijn;
3. Uit te werken wat qua informatiedeling over dreigingen nodig is voor adequate preparatie;
 4. Uit te werken op welke manier veiligheidsregio's best practices met elkaar kunnen uitwisselen, en hierbij te zorgen voor een heldere positionering van het landelijk platform WeerbaarNL ten opzichte van de veiligheidsregio's;
 5. Te verkennen in hoeverre brandweerposten ingezet kunnen worden als resilience points;
 6. Voor bovenstaande acties in kaart te brengen wat de financiële consequenties hiervan zijn, en wat dit randvoorwaardelijk vraagt van het Rijk en gemeenten/VNG;

De heer Mengerink vertelt dat Veiligheidsregio IJsselland begonnen is met roadshows langs de gemeenten. We doen dit op verzoek en zijn al in Raalte en Kampen geweest. Op de planning staan Steenwijkerland en Dalfsen. Daarnaast zijn we bezig 'ons eigen huis op orde te krijgen', onder andere door te zorgen voor een actueel continuïteitsplan. Vanuit het project 'Risicogericht werken' wordt van de risico's stroomuitval, wateroverlast door slecht weer en pandemie bepaald welke acties nodig zijn.

De heer König vult aan dat er veel mogelijkheden liggen in het benutten van de kracht van de regio, onder andere op het gebied van 'nabuurchap'.

Mevrouw Schulting geeft aan dat dit thema ook uitgebreid besproken is in het Regionaal Overleg Acute Zorgketen (ROAZ). Er zijn verschillende acties bepaald.

Dit onderwerp komt terug op de bestuurdersdag.

6.2. Stand van zaken ambulancedienst

Mevrouw Schulting deelt de laatste actuele ontwikkelingen. Er is afgelopen periode veel energie gestoken in de zorgcoördinatie, onder andere door contact te leggen met de huisartsen. Aangezien het resultaat hiervan niet voldeed aan de verwachtingen, heeft herbezinning plaatsgevonden. Er is voor gekozen om gefaseerd de meldkamerfunctie van de witte kolom onder te brengen bij de meldkamer in Apeldoorn. Voor het multidisciplinair optreden is dit goed nieuws. Voor het monodisciplinair optreden hoeft dit geen slecht nieuws te zijn, maar vraagt het wel aandacht.

De heer Mengerink is sinds 1 januari portefeuillehouder meldkamer en zit in het Strategisch meldkamerberaad. Hij gaat in op de storingen die de laatste tijd aan de orde waren. De storingen zijn geëvalueerd en er zijn verbeteracties geformuleerd. Deze hebben betrekking op het beter doorlopen van de procedures, het gebruik van een back-upsysteem als C2000 uitvalt en het hebben van aandacht/ tonen van leiderschap richting de medewerkers.

De heer König vraagt of het systeem C2000 uitgevallen is, of het systeem van de meldkamer zelf. De heer Mengerink antwoordt dat het systeem van de meldkamer zelf uitgevallen was.

6.3. Verslag overleg dagelijks bestuur 20 november 2024

Het algemeen bestuur neemt kennis van het verslag van het dagelijks bestuur van 20 november 2024.

6.4. Besluiten dagelijks bestuur 23 januari 2025

Het algemeen bestuur neemt kennis van de DB-besluiten in het overleg van 23 januari 2025.

7. Rondvraag

Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag.

8. Sluiting

Om 11.35 uur sluit de voorzitter de vergadering.

Vastgesteld in de vergadering van het algemeen bestuur op 9 april 2025.

De heer A.H. Schreuders, secretaris.

Agendapunt - informatie

aan Algemeen bestuur

datum 9 april 2025

onderwerp Ingekomen en verzonden stukken

proceseigenaar Marjolein Fransen

portefeuillehouder Peter Sniijders

1. Aan het bestuur gerichte ingekomen stukken

<i>Nr</i>	<i>Datum</i>	<i>Soort</i>	<i>Afzender</i>	<i>Onderwerp</i>	<i>Bij stukken</i>	<i>Afdoening</i>
1.	17-03-2025	Brief	Veiligheidsregio Drenthe	Wijziging waterongevallenbestrijding Veiligheidsregio Drenthe	Ja	Incidentbestrijding

2. Namens het bestuur verzonden stukken

<i>Nr</i>	<i>Datum</i>	<i>Soort</i>	<i>Verzonden aan</i>	<i>Onderwerp</i>	<i>Bij stukken</i>	<i>Behandeld door</i>
2.	25-02-2025	Brief	Raden aangesloten gemeenten	Kaderbrief 2026	Ja	Bestuur & Organisatie
3	18-03-2025	Brief	Raden aangesloten gemeenten	Conceptbegroting 2026	Ja	Bestuur & Organisatie

De documenten die niet aan de stukken toegevoegd zijn, zijn op te vragen bij het secretariaat (managementsecretariaat@vrijsselland.nl).



Voorzitters veiligheidsregio's Fryslan, Groningen en IJsselland

Veiligheidsregio Drenthe
Postbus 402
9400 AK Assen
0592-324660
info@vrd.nl
www.vrd.nl

ons kenmerk
U250023

uw kenmerk

datum
17 maart 2025

inlichtingen bij
Suzanne Roijackers

telefoonnummer

email
directie@vrd.nl

onderwerp

Wijziging waterongevallenbestrijding Veiligheidsregio Drenthe

Geachte collega's,

Het dagelijks bestuur van de VRD stelt op 2 april voor aan het algemeen bestuur om hulp bij waterongevallen op een andere, gelijkwaardige, wijze te organiseren. Als onderdeel van deze wijziging besluiten wij tot het opheffen van het vrijwillige duikteam van Assen per 1 november 2025.

Wij informeren u over dit aanstaande besluit omdat dit gevolgen heeft voor de inzet van de duikteams van uw regio's. Ambtelijk zijn de collega's al geïnformeerd over deze voorgenomen wijziging.

Ook zal er in de media aandacht zijn voor deze wijziging.

Onze uitgangspunten

Na een lange zoektocht naar oplossingen zijn wij vanuit de volgende uitgangspunten tot dit besluit gekomen:

- Na een spoedmelding van een waterongeval zal er altijd een vorm van hulp georganiseerd worden ('hulp is onderweg'),
- de hulpverlener treedt nooit op als het risico op ongevallen te groot is,
- de hulpverlener is uitgerust om veilig op te kunnen treden volgens geldende regels,
- de wijze waarop de hulpverlening georganiseerd is, is gewogen op haalbaarheid, betaalbaarheid en redelijkheid.

Gelijkwaardige waterongevallenbestrijding

Er komen twee oppervlakte redteams in Drenthe. Een oppervlakte redteam is uitgerust met een onbemand sonarvaartuig, een soort "onderwater drone". Het team kan snel reageren op waterongevallen en kan slachtoffers of objecten lokaliseren. Op het moment dat een duikteam arriveert, kan deze gericht aan de slag. Dit vergroot de effectiviteit van ons als hulpdiensten in noodsituaties. De totale onderwatertijd van het duikteam zal naar alle waarschijnlijkheid verkorten.

Daarnaast vinden wij het van belang voor hulpverleners en omstanders dat er door de inzet van zo'n oppervlakte redteam eerste hulp wordt geboden en dat er hulp onderweg is.

Wijziging inzet duikteams Noord-Nederland

Het duikteam in Assen stopt per 1 november 2025. Het duikteam in Emmen blijft paraat en bestrijkt een groot deel van Drenthe. Dit team wordt ook ingezet in Groningen en IJsselland. Daarnaast levert het duikteam Emmen bijstand bij opgeschaalde incidenten in Fryslân. In voorkomende gevallen zal het duikteam van Zwolle of Groningen worden gealarmeerd voor een inzet in Drenthe. Door onze inzet van een oppervlakte redteam, hopen wij de duikteams zo goed mogelijk te ondersteunen.

Vrijwillig duikteam is niet houdbaar

De mogelijkheden om de duiktaak vrijwillig te blijven uitvoeren nemen af. Duikteam Assen kampt al jaren met een tekort aan leden en aanwas van nieuwe leden. Met een verwachte uitstroom is er niet alleen nu een knelpunt, maar dit probleem zal ook in de toekomst blijven bestaan. Ondanks de inspanningen van een bevlogen groep vrijwilligers, loopt de houdbaarheid van de huidige organisatievorm helaas ten einde. Door wet- en regelgeving, en daar bovenop komende verzwaarde regels, wordt het onmogelijk voor brandweervrijwilligers in Drenthe om deze specialistische taak te kunnen blijven uitvoeren.

Alternatief duikteam niet realistisch

Er zijn verschillende alternatieven onderzocht. Zo is gekeken of er samen met een andere post of met defensie een duikteam in stand gehouden kan worden. Dat blijkt geen haalbare kaart. Daarnaast is onderzocht of het duikteam in Assen tot een beroepsteam kan worden omgevormd. Dit heeft enorme gevolgen voor de organisatie van de brandweertzorg vanuit post Assen-West. De kosten voor een beroeps duikteam zijn groot. Dit is niet realistisch.

Aanpassing doorvoeren

De wijziging gaat in per 1 november. Dat geeft ons de tijd om de nieuwe werkwijze in te regelen en de betreffende posten daarvoor op te leiden. Met jullie regio's maken we nadere afspraken over de onderlinge operationele inzet.

In verbinding

We zijn als buurregio's goed in verbinding met elkaar, zowel bestuurlijk als ambtelijk. Ons hoofd incidentbestrijding zal met zijn collega's monitoren of de onderlinge werkafspraken ook voor jullie regio's werkbaar blijven. Indien nodig, passen we hierin procedures aan. Ook tussen ons blijven de lijnen kort.

Tot slot

Mochten jullie toch vragen hebben naar aanleiding van dit bericht, is ons voorstel dit op directieniveau af te stemmen.

Namens het dagelijks bestuur

Met vriendelijke groet,



Marco Out
Voorzitter



Fred Heerink
Secretaris



Veiligheidsregio IJsselland
Postbus 1453
8001 BL Zwolle

Aan de raden van de gemeenten,
die deelnemen aan Veiligheidsregio IJsselland,
*i.a.a. burgemeesters, gemeentesecretarissen,
financieel adviseurs, adviseurs
crisisbeheersing*

Datum: 25 februari 2025
Kenmerk: V25.000189
Doorkiesnummer: 088-1197362
Onderwerp: Kaderbrief begroting 2026

Geachte (leden van de) gemeenteraad,

Met deze brief bieden wij u de kaderbrief 2026 van Veiligheidsregio IJsselland, ter informatie, aan. Wij doen dit nu al zodat u in de gelegenheid bent om die te betrekken bij uw Voorjaars-/Perspectiefnota. De kaderbrief schetst de financiële en beleidsmatige uitgangspunten voor de begroting 2026 van de veiligheidsregio.

De kaders zijn gebaseerd op de wet, beleidsaankondigingen van de rijksoverheid, onze Strategische beleidsagenda 2023-2026 en eerdere besluitvorming in het algemeen bestuur.

Met deze kaderbrief is geprobeerd om begin 2025 al een zo compleet mogelijk beeld te schetsen van de financiële situatie voor het jaar 2026. Dit is voor de veiligheidsregio echter, net als voor de gemeenten, lastig, omdat er nog veel onzekerheden zijn. In de loop van 2025 zal steeds meer duidelijk worden.

Het Kabinet heeft aangekondigd dat de BDuR¹-uitkering voor de veiligheidsregio's gekort wordt met 10%. Voor Veiligheidsregio IJsselland zou dat een korting van circa 900.000 euro betekenen. Het overkoepelend orgaan van de veiligheidsregio's, het Veiligheidsberaad, heeft hier met grote verbazing op gereageerd, aangezien het Rijk steeds meer van de veiligheidsregio's verwacht, gezien de mondiale dreigingen en de voorbereiding van overheidswege daarop. Om die reden vinden er op landelijk niveau nog gesprekken plaats over deze korting en de consequenties daarvan. Het kabinet beslist hierover in hun Voorjaarsnota. Deze is pas in april 2025 te verwachten. Dat is ruim na de besluitvorming in februari in het algemeen bestuur over deze kaderbrief.

Om een sluitende begroting te kunnen opstellen, heeft het dagelijks bestuur het algemeen bestuur voorgesteld om de korting van 10% op de BDuR-middelen door te voeren in de begroting 2026. Het algemeen bestuur is hier op 12 februari mee akkoord gegaan. Deze korting kan in 2026 vooralsnog worden opgevangen binnen de begroting door een lagere indexatie toe te passen en het uitstellen van investeringen in personeel en materieel. Dit heeft gevolgen voor de taakinvulling. De voorgestelde besparingen hebben direct gevolgen voor de invulling van de kerntaken van de veiligheidsregio. Ze kunnen onder andere leiden

¹ BDuR = Brede Doeluitkering Rampenbestrijding

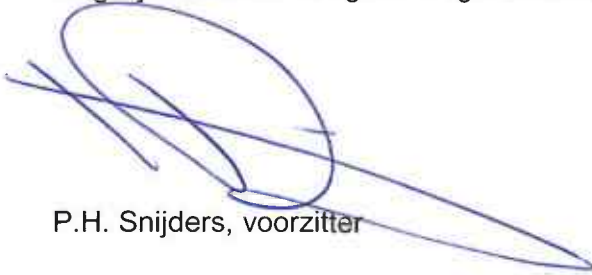
tot vertragingen in projecten. Daarnaast kunnen de extra taken in het kader van het verhogen van de maatschappelijke weerbaarheid in de knel komen.

Mocht uit de Voorjaarsnota van het Rijk blijken dat de ontwikkelingen anders zijn dan ingeschat, dan komt het algemeen bestuur met een separaat voorstel over de impact op de begroting 2026.

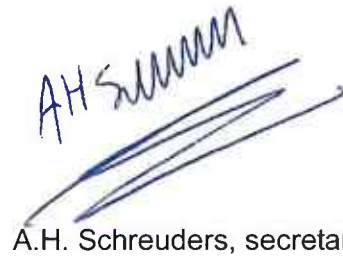
De conceptbegroting 2026 van Veiligheidsregio IJsselland wordt binnenkort opgesteld op basis van de kaders in deze Kaderbrief. De concept-begroting ontvangt u voor 1 april 2025. Op de begroting kunt u, indien gewenst, een zienswijze indienen.

Hoogachtend,

Dagelijks bestuur Veiligheidsregio IJsselland,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a long horizontal stroke.

P.H. Snijders, voorzitter

A handwritten signature in blue ink, starting with the initials 'AH' followed by a series of wavy, horizontal strokes.

A.H. Schreuders, secretaris



Veiligheidsregio IJsselland
Postbus 1453
8001 BL Zwolle

Aan de raden van de gemeenten, die
deelnemen aan Veiligheidsregio IJsselland
*i.a.a. burgemeesters, gemeentesecretarissen,
financieel adviseurs, adviseurs
crisisbeheersing*

Datum: 18 maart 2025, Zwolle
Kenmerk: V25.000198
Doorkiesnummer: 088-11492769
Onderwerp: Aanbiedingsbrief concept-programmabegroting 2026

Geachte (leden van de) gemeenteraad,

Op 28 februari 2025 hebben wij u de financiële en beleidsmatige uitgangspunten voor de programmabegroting 2026 gestuurd. Op basis van deze kaderbrief hebben we de concept-programmabegroting 2026 opgesteld, die wij u hierbij aanbieden. Als gemeenteraad heeft u de mogelijkheid om een zienswijze op de concept-programmabegroting in te dienen.

Inzet van Veiligheidsregio IJsselland in 2026

Veiligheidsregio IJsselland blijft ook in 2026 met kennis, mensen en middelen klaarstaan om haar kerntaken goed uit te voeren: het versterken van veiligheid, het beperken van risico's waar dat kan en het bestrijden van incidenten wanneer dat nodig is. Wij blijven investeren in het vakmanschap van onze medewerkers, de samenwerking met partners en een sterke interne binding met ons vak en onze collega's. Geopolitieke ontwikkelingen vragen om versterken van de maatschappelijke weerbaarheid. Dit vraagt binnen het veiligheidsdomein om een flexibele invulling van onze rol en onze manier van samenwerken.

Onzekerheden en financiële kaders

Het jaar 2026 brengt grote financiële uitdagingen voor zowel gemeenten als veiligheidsregio's. Het kabinet heeft aangekondigd dat de BDuR¹-uitkering voor de veiligheidsregio's met 10 procent wordt gekort. Voor Veiligheidsregio IJsselland zou dit een verlaging van circa 900.000 euro betekenen. Het Veiligheidsberaad, het overkoepelende orgaan van de veiligheidsregio's, heeft hier met verbazing op gereageerd, aangezien het Rijk steeds meer van de veiligheidsregio's verwacht in verband met mondiale dreigingen en crisisvoorbereiding. Hierover vinden op landelijk niveau nog gesprekken plaats, en het kabinet neemt hierover een besluit in de Voorjaarsnota, die in april 2025 wordt verwacht.

Om de begroting voor 2026 sluitend te maken, is de voorgenomen korting voorlopig verwerkt. Dit betekent dat we in 2026 kiezen voor een lagere indexatie en het uitstellen van vacatures en investeringen in het materieel. Daarnaast wordt een deel van de beschikbare extra BDuR-gelden voor informatievoorziening en crisisbeheersing bevroren. Deze maatregelen zullen invloed hebben op de taken van de veiligheidsregio en zou onder andere

¹ BDuR staat voor 'Brede Doeluitkering Rampbestrijding'

kunnen leiden tot vertragingen in projecten en de extra taken in het kader van het verhogen van de maatschappelijke weerbaarheid komen in de knel.

Uitgangspunten van de begroting

De begroting is opgesteld op basis van een aantal uitgangspunten. We presenteren een sluitende begroting, waarbij we anticiperen op de verlaging van de BDuR-gelden en omgaan met de bijbehorende onzekerheden. De kaderbrief 2026 vormt daarbij de leidraad.

Daarnaast hanteren we het principe 'nieuw voor oud'. Tegelijkertijd vermijden we ingrijpende maatregelen in de operatie, zoals het sluiten van brandweerposten.

Proces en zienswijze

Als gemeenteraad heeft u twaalf weken de gelegenheid om schriftelijk een zienswijze op deze conceptbegroting bij ons in te dienen. Wij hechten waarde aan uw mening en betrekken de ingebrachte zienswijzen bij de besluitvorming. Mocht u geen zienswijze willen indienen, dan stellen wij het op prijs als u dit aan ons laat weten.

Uw zienswijze ontvangen wij graag uiterlijk 16 juni 2025. U kunt deze per e-mail sturen naar bestuurssecretariaat@vrijsselland.nl.

De ingediende zienswijzen worden meegenomen in de besluitvorming door het algemeen bestuur op 9 juli 2025. De vastgestelde begroting is vanaf 16 juli 2025 te vinden op onze website: www.vrijsselland.nl.

Indien u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met Henk Schreuders, telefoonnummer 088-1197922, mailadres h.schreuders@vrijsselland.nl of Danielle Homans, telefoonnummer 06 114 927 69 en mailadres d.homans@vrijsselland.nl.

Hartelijk dank voor uw betrokkenheid.

Hoogachtend,

Het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio IJsselland,



P.H. Snijders, voorzitter

A.H. Schreuders, secretaris

Agendapunt - besluitvormend

overleg Managementteam – dagelijks bestuur – algemeen bestuur
datum overleg 14 januari 2025 – 23 januari 2025 – 9 april 2025

Onderwerp **Rampbestrijdingsplan EG Fuel (Kampen)**

opdrachtgever	Lizette Tijink	akkoord opdrachtgever
verantw. MT-lid	Lizette Tijink	akkoord verantwoordelijk MT-lid
portefeuillehouder	Ron König	akkoord portefeuillehouder
opsteller	Joshua Hicks	
bijlagen	RBP EG Fuel Multiaandachtskaart	

Voorstel

Het algemeen bestuur wordt voorgesteld om:

1. het herziene rampbestrijdingsplan van EG Fuel in Kampen vast te stellen;.

Aanleiding

Binnen het verzorgingsgebied van Veiligheidsregio IJsselland zijn er vier inrichtingen waar met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen wordt gewerkt. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet wordt er gesproken over Seveso-inrichtingen in plaats van BRZO¹-bedrijven. Volgens artikel 17 van de Wet veiligheidsregio's is Veiligheidsregio IJsselland verplicht om voor drie bedrijven een rampbestrijdingsplan (RBP) op te stellen. Daarnaast heeft het algemeen bestuur besloten dat voor EG Fuel te Kampen ook een RBP moet worden opgesteld. Een RBP richt zich specifiek op de scenario's die zich bij een bedrijf kunnen voordoen, en de te nemen maatregelen en afspraken tussen hulpdiensten op basis van deze scenario's. Veiligheidsregio IJsselland heeft rampbestrijdingsplannen opgesteld voor de volgende vier bedrijven:

- EG Fuel Tankstorage B.V. (Terminal Kampen);
- Varo Energy Tankstorage B.V. (Terminal Zwolle);
- N.V. Nederlandse Gasunie (Vilsteren, gemeente Ommen);
- Nouryon Chemicals B.V. (Deventer).

Volgens het Besluit veiligheidsregio's (artikel 6.1.7) dient een RBP minstens éénmaal per drie jaar te worden 'bezien, beproefd en zo nodig bijgewerkt'. Op 25 september 2024 is een procesvoorstel voor herziening van de rampbestrijdingsplannen vastgesteld door het algemeen bestuur. Daarin is afgesproken dat de herziening van het rampbestrijdingsplan van EG Fuel Tankstorage in 2025 plaatsvindt. Deze herziening ligt momenteel voor.

Beoogd effect

De bedrijven die volgens de Omgevingswet worden aangemerkt als Seveso-inrichting brengen een verhoogde kans op grote incidenten en mogelijke rampen met zich mee. Het beoogd effect van een RBP is om hulpdiensten te voorzien van actuele informatie over het bedrijf, relevante

¹ Besluit risico's zware ongevallen 2015

(ramp)scenario's die kunnen optreden op het bedrijfsterrein, en coördinerende afspraken te maken tussen de hulpdiensten en het bedrijf.

Argumenten

1.1 Met vaststelling voldoet Veiligheidsregio IJsselland aan de wettelijke verplichting

Volgens de Wet veiligheidsregio's (artikel 17) en het Besluit veiligheidsregio's (hoofdstuk 6) is Veiligheidsregio IJsselland verplicht een rampbestrijdingsplan op te stellen en periodiek te herzien om voorbereid te zijn op een mogelijke ramp of crisis bij een Seveso-inrichting. Door in te stemmen met het herziene plan voldoet de veiligheidsregio aan de wettelijke verplichting.

1.2 Het nieuwe rampbestrijdingsplan is multidisciplinair opgesteld en afgestemd

Er is een werkgroep multidisciplinaire planvorming actief, waarin alle kolommen vertegenwoordigd zijn. Het plan is in gezamenlijkheid opgesteld, en na vaststelling volgt implementatie binnen de crisisorganisatie.

Kanttekeningen

1.1 De (bestuurlijke) route tot vaststelling van een rampbestrijdingsplan is lang

Het proces om te komen tot een vastgesteld rampbestrijdingsplan is een lange route, mede doordat inwoners een zienswijze moeten kunnen indienen op het conceptplan (wettelijke termijn van zes weken). Hierdoor is het plan dat momenteel voorligt al enkele maanden geleden opgesteld. Om te voorkomen dat operationele functionarissen in de tussentijd moesten werken met verouderde informatie bij een onverhoopt incident, is besloten de geactualiseerde plannen reeds op te nemen in de Handboek-app en LiveOP X. De besluitvormingscyclus is parallel doorlopen.

Middelen / bedrijfsvoeringsaspecten

Met het vaststellen van een rampbestrijdingsplan zijn geen kosten gemoeid.

Afstemming en draagvlak

Het plan is opgesteld in samenwerking met alle kolommen via de werkgroep multidisciplinaire planvorming en met de meldkamer. Voor het plan is een voorbereide activiteit gemaakt in LCMS in afstemming met informatiemanagement, met daarin zowel operationele informatie als een voorbereide strategische analyse. Daarnaast zijn ook de waterschappen en Rijkswaterstaat betrokken bij het opstellen van dit rampbestrijdingsplan. In maart 2025 is er een CoPI-oefening bij EG Fuel georganiseerd om het plan te beoefenen. Tot slot heeft het rampbestrijdingsplan van 3 februari 2025 tot en met 17 maart 2025 ter inzage gelegen. Hierop zijn geen inzageverzoeken, dan wel zienswijzen binnen gekomen.

Communicatie

In januari 2025 is de crisisorganisatie over de actualisatie geïnformeerd. Dit is gebeurd via de nieuwbrief voor de crisisorganisatie en het weekbericht van Veiligheidsregio IJsselland. Tevens wordt het plan ter informatie beschikbaar gesteld aan onze buurregio's Veiligheidsregio Flevoland en Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland. Ook dient het rampbestrijdingsplan na vaststelling formeel te worden gepubliceerd.

Vervolg

- Na vaststelling AB plannen publiceren en huidige plannen intrekken;
- Crisisorganisatie- en functionarissen informeren en planvorming implementeren.

<i>Overlegorgaan</i>	<i>Ja/ nee</i>	<i>Datum</i>
Managementteam	Ja	14 januari 2025
Ondernemingsraad	Nee	
Georganiseerd Overleg	Nee	
Veiligheidsdirectie	Ja, ter info	Nader te bepalen.
Dagelijks bestuur	Ja	23 januari 2025
Ter inzagelegging	Ja	3 februari 2025 t/m 17 maart 2025 (6 weken)
Algemeen bestuur	Ja	9 april 2025
Publicatie	Ja	Vanaf 14 april 2025



Rampbestrijdingsplan EG Fuel (Kampen Terminal) B.V.



RBP EG Fuel (Kampen Terminal) B.V., januari 2025



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
1.1 Over EG Fuel (Kampen Terminal) B.V.	3
1.2 Status document	3
2. Algemene informatie	4
2.1 Rampbestrijdingsscenario's	4
2.1.1 Scenario plasbrand	4
2.1.2 Scenario rim-seal brand.....	5
2.1.3 Scenario milieuverontreiniging (oever/oppervlaktewater).....	6
2.2 Crisisorganisatie EG Fuel	8
2.3 Crisisorganisatie Veiligheidsregio IJsselland.....	8
2.4 Melding, alarmering, op- en afschaling.....	9
2.5 Leiding en coördinatie	10
2.6 Crisiscommunicatie	10
2.7 Voorbereidende maatregelen op het terrein	11
2.8 Maximale tankcapaciteit.....	11
2.9 Grensoverschrijdende samenwerking	12
3. Plattegronden.....	13
3.1 Plattegrond EG Fuel (Kampen Terminal) B.V.....	13
3.2 Plattegrond EG Fuel (met tankput- en tanknummers).....	14

1. Inleiding

1.1 Over EG Fuel (Kampen Terminal) B.V.

Veiligheidsregio IJsselland heeft voor vier bedrijven een rampbestrijdingsplan opgesteld. In een rampbestrijdingsplan (RBP) worden de te nemen maatregelen en coördinerende afspraken weergegeven, specifiek gericht op (de omgeving van) een risicovol bedrijf. Dit document betreft het rampbestrijdingsplan voor EG Fuel (Kampen Terminal) B.V. in Kampen, gelegen aan de Genuakade 4 (Figuur 1).



Figuur 1: EG Fuel (Kampen Terminal) B.V.

EG Fuel is een tankopslag bedrijf dat brandstoffen opslaat voor EG Group. EG Fuel handelt in benzine, diesel, ethanol en smeermiddelen, waaronder de merken Texaco, Esso en Firezone. Op het terrein van EG Fuel vindt op- en overslag van benzine en diesel van schepen naar tanks en tankauto's plaats. Op het bedrijfsterrein staan 8 bovengrondse, verticale, cilindrische opslagtanks verdeeld over 3 gescheiden tankputten. Verder zijn er 2 gecompartmenteerde ondergrondse opslagtanks en 1 gecompartmenteerde bovengrondse opslagtank voor additieven. In de tanks is diesel, benzine, ethanol, HVO en FAME aanwezig. Er is een kade voor

het lossen van maximaal 1 tankschip tegelijkertijd. Daarnaast zijn er overlaadstations voor tankwagens met circa 75-100 vervoersbewegingen per dag. Aan de oostzijde van het terrein ligt de Zuiderzeehaven, en aan de westzijde loopt de provinciale weg N50. Het bedrijf is gevestigd op bedrijventerrein Haatland. De dichtstbijzijnde permanente bewoning is een boerderij op 400 meter ten westen van de N50.

Uit de risico-inventarisatie zijn een aantal maatgevende scenario's gekomen, namelijk;

- Plasbrand;
- Rim-seal brand;
- Milieuverontreiniging (oever/oppervlaktewater).

EG Fuel is een lagedrempelinrichting dat werkt met gevaarlijke stoffen en valt onder de zogenaamde Seveso-inrichtingen. Het bedrijf moet de gevaren van de aanwezige stoffen inventariseren, de risico's ervan inschatten en maatregelen nemen om die risico's te beheersen (technisch én organisatorisch). Omdat EG Fuel een lage drempel instelling is, is Veiligheidsregio IJsselland niet wettelijk verplicht om een RBP op te stellen. Echter, in afstemming tussen Veiligheidsregio IJsselland en EG Fuel is besloten om voor een aantal maatgevende scenario's wel een RBP op te stellen in het kader van gezamenlijke voorbereiding.

1.2 Status document

Het RBP is opgesteld door Veiligheidsregio IJsselland en EG Fuel. Elke drie jaar wordt dit plan volledig herzien in samenspraak met betrokken hulpdiensten. Mocht er in de tussenperiode aanleiding zijn om het plan op onderdelen aan te passen dan wordt het plan geactualiseerd. Het initiatief voor tussentijdse wijzigingen ligt bij EG Fuel. Per wijziging wordt beoordeeld of het nodig is om het document opnieuw vast te stellen of dat een notificatie richting betrokkenen voldoende is.

De laatste versie van dit document is terug te vinden in de Handboek-app van Veiligheidsregio IJsselland. Daarnaast is een voorbereide activiteit beschikbaar in LCMS.

2. Algemene informatie

2.1 Rampbestrijdingsscenario's

Uit de risico-inventarisatie zijn een aantal maatgevende scenario's gekomen die kunnen optreden bij EG Fuel. In dit hoofdstuk lichten we de rampbestrijdingsscenario's en bijbehorende effecten toe.

2.1.1 Scenario plasbrand

Wat is er gebeurd?

Bij het vullen van tank 6 (inhoud: benzine, max. 3000m³) ontstaat door een falende flens een continue uitstroom uit de tank in de tankput. Door statische elektriciteit ontsteken de benzinedampen. Er ontstaat een plasbrand in tankput B. Het automatische blussysteem faalt.

Wat zijn de effecten?

Als gevolg van een plasbrand ontstaat rookontwikkeling en hittestraling. Hierdoor kunnen andere tanks worden aangestraald. Tevens kunnen blusleidingen en brandstofleidingen worden beschadigd. Er zijn twee effect afstanden bepaald: voor hittestraling en rook.

1. Hittestraling: Met behulp van zichtfactoren (PGS 2) is bepaald wat de 1, 3 en 10 kW/m² ¹ stralingscontouren zijn. De stralingscontouren berekenen zich binnen de terreingrens van EG Fuel en zijn op tankhoogte. Het aantal aanwezigen op het terrein is sterk afhankelijk van de dag- en nachtsituatie en de activiteiten op het terrein. Voor de bepaling van het slachtofferbeeld wordt uitgegaan van gemiddeld 10 personen op het bedrijfsterrein.

Object	Scenario	Contouren (in meters)							
		Centrum van de plas							
		1 kW/m ²	3 kW/m ²	4,6 kW/m ²	6,3 kW/m ²	8 kW/m ²	10 kW/m ²	12 kW/m ²	32 kW/m ²
Scenario's tankbrand									
Tank 6, 7 of 8	Tankbrand	74,5	43,7	n/a	n/a	n/a	29,9	24,5	10,1
Tank 5	Tankbrand	35,8	16,6	n/a	n/a	n/a	15,7	14,9	7,6
Scenario's tankputbrand									
Tankput B	Tankputbrand + benzine	130,8	86,3	71,5	57,0	43,9	34,7	28,8	n/a
Tankput C	Tankputbrand + ethanol	135,4	88,4	75,4	67,7	62,1	57,3	54,2	34,3
Tankput B + C	Tankputbrand + benzine	144,3	95,1	78,6	62,2	47,9	38,0	31,8	n/a

Rood = De 10 kW/m² stralingscontour is het maatgevende scenario bij een plasbrand. Zie toelichting in de voetnoot [1].

2. Rookontwikkeling: In het effectgebied komt rook vrij die bestaat uit koolwaterstoffen. Voor de effectafstand is gebruik gemaakt van de startmal, dit is een eerste indicatieve afstand. De daadwerkelijke metingen van de meetplanorganisatie bepalen het definitieve effectgebied en is afhankelijk van meteorologische omstandigheden.

¹ Toelichting hittestraling:

- *Tot een hittestraling van 3 kW/m²*: personen kunnen, zonder beschermende kleding, nog wegvlugten. Brandweermensen met beschermende kleding en ademlucht kunnen bij deze hittestraling nog veilig werken.
- *Bij een hittestraling van 10 kW/m²*: 1% van de aanwezige personen komt (zonder beschermende kleding) te verlijden. Een menselijk lichaam kan slechts gedurende 2 tot hooguit 3 seconden een hittestraling aan van maximaal 15 kW/m². Een langere blootstellingstijd of hogere hittestraling is (direct) dodelijk.
- *Bij een hittestraling van 35 kW/m²*: de intensiteit is zowel binnen- als buitenshuis direct dodelijk en zorgt het tevens voor secundaire branden.

Welke domino-effecten en scenario's zijn nog meer denkbaar?

Tank 6 staat in tankput B, in die tankput staan ook tank 7 (benzine) en tank 5 (ethanol). Tankput B staat in open verbinding met tankput C. In tankput C staat tank 8 (benzine). Deze drie tanks zijn gevuld met vloeistof met een vlammpunt van < 21° Celsius. Wanneer deze tanks niet gekoeld worden tijdens een plasbrand, is er een gevaar dat tank 7, 8 en 5 ook falen en dat de inhoud hiervan bij de brand betrokken raakt.

Hoe te bestrijden?

Brandweer IJsselland heeft geen middelen om een tankput-brand (of rimseal-brand) te bestrijden. Bij een uitbrand scenario moet rekening gehouden worden met de volgende aandachtspunten:

- Uitbranden duurt +/- 4 uur
- Inzet Brandweer is gericht op;
 - o (blijven) controleren van de veiligheidsvoorzieningen die op het bedrijventerrein aanwezig zijn om zo tijdig op eventuele escalatie te anticiperen;
 - o effecten van de brand en rookontwikkeling richting de omgeving (zoals omliggende bedrijven bijvoorbeeld);

2.1.2 Scenario rim-seal brand

Wat is er gebeurd?

Een rim-seal brand ontstaat wanneer de damp tussen het vaste dak en het drijvende dak tot explosie is gekomen. De dampen komen tussen de twee daken wanneer de rim-seal het drijvende dak niet of niet voldoende afsluit van de vloeistof. Bijvoorbeeld door een beschadigde rim-seal. De ontsnapte dampen vatten vlam. Er is mogelijk sprake van:

- Explosie(s);
- Vast dak raakt ernstig beschadigd, het blus- en koelsysteem raakt buiten werking;
- De brand bevindt zich aan de rand van het drijvende dak, tussen de dakrand en de tankwand;
- Langdurige brand.

Wat zijn de effecten?

Als gevolg van de rim-seal brand ontstaat rookontwikkeling en hittestraling. Hierdoor kunnen andere tanks worden aangestraald. Door het weggeslagen dak zijn mogelijk andere tanks, blusleidingen en brandstof leidingen beschadigd. Er zijn twee effectafstanden bepaald: hittestraling en rook.

1. Hittestraling: Met behulp van zichtfactoren (PGS 2) is bepaald wat de 1,3 en 10 kW/m² stralingscontouren zijn. De stralingscontouren berekenen zich binnen de terreingrens van EG Fuel en zijn op tankhoogte. Het aantal aanwezigen op het terrein is sterk afhankelijk van de dag- en nachtsituatie en de activiteiten op het terrein. Voor de bepaling van het slachtofferbeeld wordt uitgegaan van gemiddeld 10 personen op het bedrijfsterrain.

Object	Scenario	Contouren (in meters)							
		Centrum van de plas							
		1 kW/m ²	3 kW/m ²	4,6 kW/m ²	6,3 kW/m ²	8 kW/m ²	10 kW/m ²	12 kW/m ²	32 kW/m ²
Scenario's tankbrand									
Tank 6, 7 of 8	Tankbrand	74,5	43,7	n/a	n/a	n/a	29,9	24,5	10,1
Tank 5	Tankbrand	35,8	16,6	n/a	n/a	n/a	15,7	14,9	7,6
Scenario's tankputbrand									
Tankput B	Tankputbrand + benzine	130,8	86,3	71,5	57,0	43,9	34,7	28,8	n/a
Tankput C	Tankputbrand + ethanol	135,4	88,4	75,4	67,7	62,1	57,3	54,2	34,3
Tankput B + C	Tankputbrand + benzine	144,3	95,1	78,6	62,2	47,9	38,0	31,8	n/a

Rood = De 10 kW/m² stralingscontour is het maatgevende scenario bij een plasbrand. Zie toelichting in de voetnoot [1].

2. Rookontwikkeling: In het effectgebied komt rook vrij die bestaat uit koolwaterstoffen. Voor de effectafstand is gebruik gemaakt van de startmal, dit is een eerste indicatie, daadwerkelijke metingen van de Meetplanorganisatie bepalen het definitieve effectgebied en is afhankelijk van meteorologische omstandigheden.

Welke domino-effecten en scenario's zijn nog meer denkbaar?

Door de rim-seal brand kunnen andere tanks worden aangestraald. De tanks in tankput A (diesel) hebben een hoog vlampunt en de tanks in tankput B en C (benzine en ethanol) hebben een laag vlampunt. De gevolgen hiervan zijn niet verder uitgewerkt.

Hoe te bestrijden?

Brandweer IJsselland heeft geen middelen om een rimseal-brand te bestrijden. Bij een uitbrand scenario moet rekening gehouden worden met de volgende aandachtspunten:

- Ter indicatie; bij een vulling van 80% van tank 6 (3000m² benzine E95) duurt het circa 40 uur voordat de tank uitgebrand is
- Inzet Brandweer is gericht op;
 - o (blijven) controleren van de veiligheidsvoorzieningen die op het bedrijventerrein aanwezig zijn om zo tijdig op eventuele escalatie te anticiperen;
 - o effecten van de brand en rookontwikkeling richting de omgeving (zoals omliggende bedrijven bijvoorbeeld).

2.1.3 Scenario milieuverontreiniging (oever/oppervlaktewater)

Wat is er gebeurd?

Door het instantaan falen van een tank met benzine, diesel of ethanol stroomt de vloeistof met een golf de tankput in. Deze golf zorgt voor overstroming van de tankput en instroom in het oppervlaktewater van de Zuiderzeehaven. Er is mogelijk sprake van brandstof lekkage op het terrein van EG Fuel, of brandstof uitstroom naar het oppervlaktewater. Diesel en benzine zijn brandbaar, en zorgen alleen bij inname voor gezondheidsklachten. Ethanol vermengt zich met water, en kan leiden tot grootschalige oppervlaktewaterverontreiniging.

Wat zijn de effecten?

Door de instroom in het oppervlaktewater vindt verontreiniging van het water en de oever plaats. De effecten verschillen bij uitstroom benzine/diesel en ethanol:

- Diesel/benzine: De diesel vormt eerst een laag op het water en drijft vervolgens naar de oever waar het zich hecht aan de bodem. De locatie van de vervuiling hangt sterk af van de waterstand (en de stromingscondities). De vervuiling verplaatst zich in de richting van de IJssel. In dit scenario is het mogelijk de verontreiniging te beperken door de Zuiderzeehaven af te sluiten van de IJssel.
- Ethanol: Ethanol heeft een sterke geur. Door de reactie van ethanol met het oppervlaktewater wordt zuurstof aan het water onttrokken. Dit kan leiden tot vissterfte en aantasting van flora en fauna. De vervuiling verplaatst zich in de richting van de IJssel. Hierbij neemt de concentratie in benedenstroomse richting af. De ethanol is afbreekbaar en 'lost op' in het water.

Effecten zijn:

- Verspreiding contaminatie in benedenstroomse richting;
- Brandstof is giftig voor in water levende organismen met langdurige gevolgen;
- Brandstof kan in de grond trekken van het bedrijfsterrein;
- Stroomsnelheid = 0,5m/s;
- Verontreiniging oever/oppervlaktewater na 1 uur = 1800 meter benedenstrooms (beide oevers);
- Stankoverlast door uitdamping ethanol in een gebied rondom de verontreiniging;
- Mogelijke uitval van Riolwaterzuivering (RWZI) Kampen met als gevolg dat het waterschap langdurig niet kan voldoen aan lozings-eisen op oppervlaktewater gesteld door Rijkswaterstaat.

Welke domino-effecten en scenario's zijn nog meer denkbaar?

De verspreiding van de brandstof langs de oevers is afhankelijk van de actuele stromingscondities van de Zuiderzeehaven en de IJssel. De Zuiderzeehaven kan worden afgesloten van de IJssel. De verwachting is dat er bij dit scenario ook brandstof in het rioolstelsel terecht zal komen.

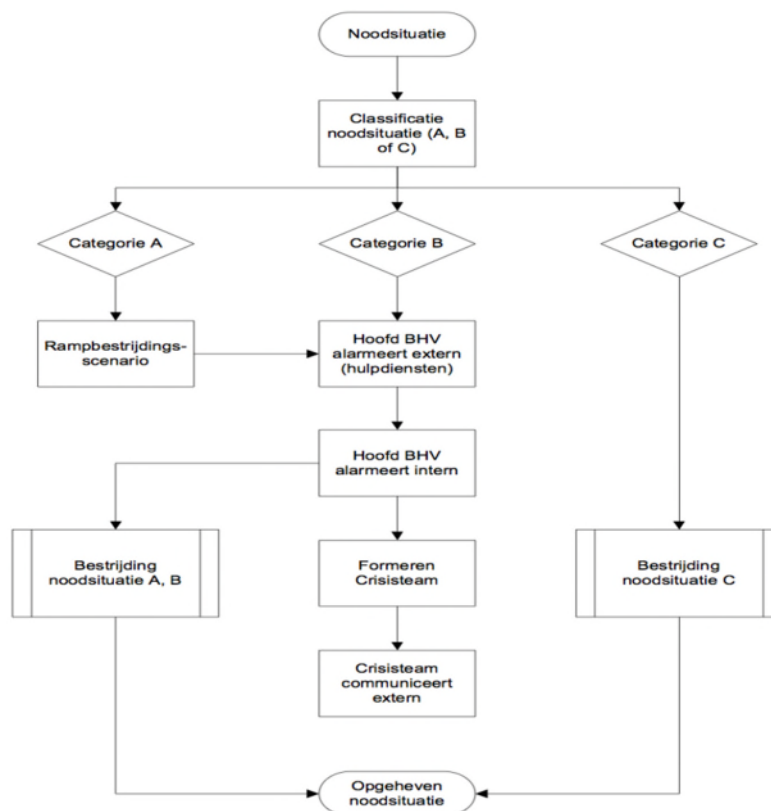
	Best case scenario	Worst case scenario
Korte termijn	<ul style="list-style-type: none">▪ Uitstroom wordt gestopt en blijft binnen de tankwal/tankput▪ Verspreiding in benedenstroomse richting beperkt door afsluiten Zuiderzeehaven	<ul style="list-style-type: none">▪ Bezwijken meerdere tanks, langdurige uitstroom buiten de tankput▪ Brand in tankput▪ Sterfte vissen en watervogels

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lichte vervuiling uiterwaarden ▪ Stankklachten omgeving ▪ Beperking afvalwaterzuivering/uitval RWZI Kampen 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ziekte vee
Lange termijn	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bodem en oeververontreiniging ▪ Vaarweg langdurig gestremd ▪ Ethanol opgelost in water ▪ Aantasting flora en fauna ▪ Beperking afvalwaterzuivering/uitval RWZI Kampen ▪ Schuld/saneringsvraag 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Haven langdurig onbruikbaar ▪ Stop drinkwaterinname ▪ Uitbraak dierziekte door massale diersterfte ▪ Opnieuw enten en opstarten RWZI Kampen en niet kunnen voldoen aan eisen vanuit de lozingsvergunning

2.2 Crisisorganisatie EG Fuel

EG Fuel heeft een interne crisisorganisatie die geactiveerd wordt er een scenario plaatsvindt uit het rampbestrijdingsplan. EG Fuel werkt met een fasering die de ernst van de calamiteit weergeeft (Figuur 2). Er zijn drie inschalingsniveaus, namelijk:

- **Categorie A:** Een (dreigend) zwaar ongeval met dusdanig grote gevolgen dat grote risico's voor de omgeving te verwachten zijn, die genoemd staat als scenario in het rampbestrijdingsplan (plasbrand of rim-seal brand).
- **Categorie B:** Een situatie of handeling met grote gevolgen voor personen of bedrijf. Dit betreft scenario's waarbij ingrijpen van de brandweer, politie en eventueel huisarts of ziekenhuis voldoende is om de situatie onder controle te kunnen krijgen.
- **Categorie C:** Een situatie of handeling die gering letsel en/of schade veroorzaakt, en die de normale activiteiten op het bedrijf niet zal verhinderen (BHV situatie).



Figuur 2: Inschalingsniveaus calamiteit

2.3 Crisisorganisatie Veiligheidsregio IJsselland

Het [Crisisplan 2023-2026](#) van Veiligheidsregio IJsselland beschrijft de multidisciplinaire crisisorganisatie. Het geeft weer uit welke teams de crisisorganisatie is opgebouwd, wat de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden zijn en hoe de crisisorganisatie acteert bij acute en niet-acute situaties. Ook beschrijft dit plan de processen: op- en afschaling, melding en alarmering, leiding en coördinatie, informatiemanagement, crisiscommunicatie, personeelszorg en logistiek. Tenslotte beschrijft het crisisplan de afspraken die zijn gemaakt met andere partners die bij een incident, ramp of crisis betrokken kunnen zijn. In Figuur 3 staat een overzicht van de crisisorganisatie van Veiligheidsregio IJsselland ten tijde van een acute ramp of crisis.

GRIP	Crisisteam	Operationele leiding	Bevoegd gezag
GRIP 1 <ul style="list-style-type: none"> • Operationeel optreden bronbestrijding en operationele effecten • Behoeft aan multidisciplinaire coördinatie ter plaatse 	<ul style="list-style-type: none"> • Meldkamer • CoPI 	LC	Burgemeester
GRIP 2 <ul style="list-style-type: none"> • Ondersteuning en advies aan CoPI en bestuurder • Behoeft aan multidisciplinaire coördinatie ruimer dan alleen ter plaatse 	<ul style="list-style-type: none"> • Meldkamer • CoPI • ROT 	OL	Burgemeester
GRIP 3 <ul style="list-style-type: none"> • Bestuurlijk optreden • Behoeft aan multidisciplinaire coördinatie in de omstandigheid dat bestuurlijke opgaven voor de burgemeester vragen om ondersteuning door een GBT 	<ul style="list-style-type: none"> • Meldkamer • CoPI • ROT • GBT 	OL	Burgemeester
GRIP 4 <ul style="list-style-type: none"> • Meer gemeenten betrokken • Behoeft aan multidisciplinaire en bestuurlijke coördinatie en leiding bij een ramp of crisis van meer dan plaatselijke betekenis of ernstige vrees voor het ontstaan ervan 	<ul style="list-style-type: none"> • Meldkamer • CoPI • ROT • RBT 	OL	Voorzitter veiligheidsregio
GRIP 5 <ul style="list-style-type: none"> • Meer regio's betrokken • Behoeft aan multidisciplinaire en bestuurlijke coördinatie bij een ramp of crisis van meer dan plaatselijke betekenis in meer regio's of ernstige vrees voor het ontstaan daarvan 	<ul style="list-style-type: none"> • Meldkamer in elke betrokken regio • CoPI in elke betrokken regio • ROT in elke betrokken regio • RBT in elke betrokken regio • IRBT met elke betrokken regio 	OL's ²	Voorzitters veiligheidsregio ³

Figuur 3: Crisisorganisatie Veiligheidsregio IJsselland

2.4 Melding, alarmering, op- en afschaling

In geval van een (dreigend) categorie A of B incident worden de hulpdiensten gealarmeerd. Alarmering van hulpdiensten wordt gedaan door het hoofd BHV van EG Fuel. Tevens kan alarmering plaatsvinden via het (hand)brandmeldsysteem. De melding komt dan direct bij de Meldkamer Oost-Nederland (MON). De Leider CoPI bepaalt in overleg met de OL het passende GRIP-niveau en stemt dit vervolgens af met de CaCo.

Het RBP treedt in werking bij een categorie A incident. Dit zijn een (dreigende):

- Plasbrand in tankput;
- Rim-seal brand;
- Milieuverontreiniging (oever/oppervlaktewater).

² De voorzitters veiligheidsregio's wijzen een coördinerend OL / ROT aan.

³ De voorzitter van de bronregio wordt benoemd als voorzitter van het IRBT.

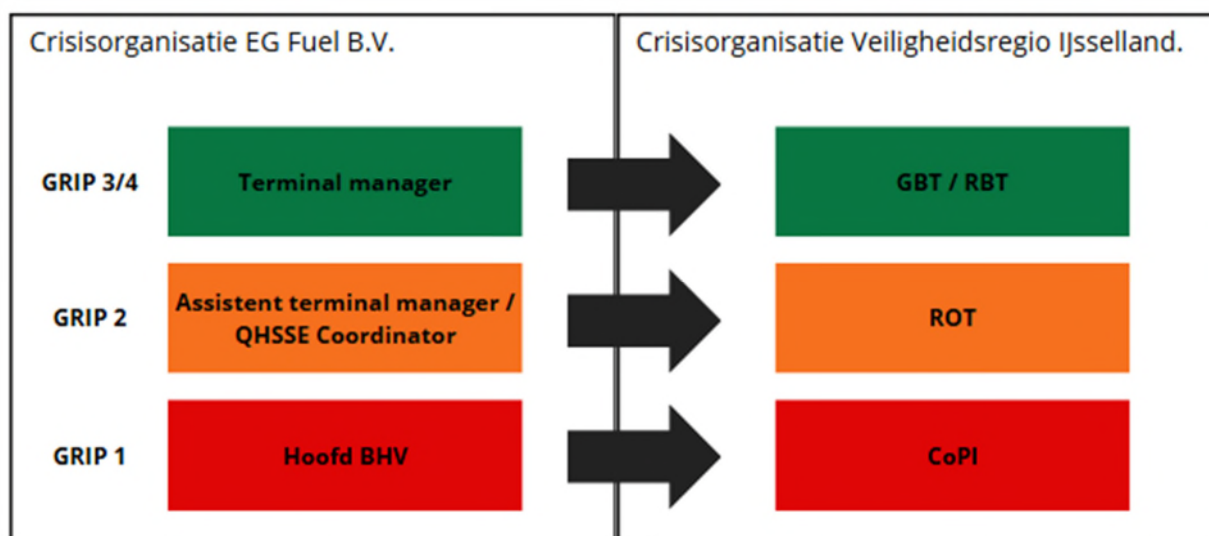
Belangrijke crisispartners om te betrekken/alarmeren bij een scenario uit het RBP zijn:

- Rijkswaterstaat (vaarwegbeheerder en betrokken bij mogelijke oppervlaktewaterverontreiniging);
- Waterschap Drents Overijsselse Delta (verantwoordelijk voor afvalwaterzuivering);
- Gemeente Kampen (bevoegd gezag OOV);
- Provincie Overijssel (bevoegd gezag BRZO-instellingen);
- Port of Zwolle (gezamenlijk havenbedrijf van de gemeenten Zwolle, Meppel en Kampen);
- Omgevingsdienst Regio Nijmegen (vergunning, toezicht en handhaving BRZO-instellingen).

2.5 Leiding en coördinatie

Het uitgangspunt van het Crisisplan van Veiligheidsregio IJsselland is flexibel opschalen. Een incident, ramp of crisis bepaalt de structuur en daarmee de samenstelling van de teams en de wijze waarop er wordt samengewerkt. Er zijn een aantal afspraken gemaakt om de crisisorganisaties van EG Fuel en Veiligheidsregio IJsselland goed op elkaar aan te laten sluiten.

- **GRIP 1:** Bij een (dreigend) scenario uit het rampbestrijdingsplan is het aannemelijk dat er direct opgeschaald wordt naar minimaal GRIP 1 vanwege de mogelijke effecten. Het CoPI is in dat geval verantwoordelijk voor bron- en effectbestrijding ter plaatse. Een bedrijfsdeskundige (Hoofd BHV) wordt uitgenodigd in het CoPI om afstemming met het bedrijf te borgen.
- **GRIP 2:** Het ROT ondersteunt en adviseert de burgemeester. Als er behoefte is aan multidisciplinaire coördinatie breder dan het plaats incident, wordt opgeschaald naar GRIP 2. De samenwerking tussen EG Fuel en Veiligheidsregio IJsselland bij GRIP 2 vindt plaats tussen het ROT en de Assistent Terminal Manager / QHSSE Coördinator.
- **GRIP 3 / 4:** Het GBT adviseert de burgemeester bij bestuurlijke opgaven. Als er behoefte is aan bestuurlijk optreden of grensoverschrijdende effecten, wordt opgeschaald naar GRIP 3 of 4. De samenwerking tussen EG Fuel en Veiligheidsregio IJsselland bij GRIP 3 en 4 vindt plaats tussen de Terminal Manager en het GBT / RBT.



Figuur 4: Samenwerking leiding en coördinatie

2.6 Crisiscommunicatie

Crisiscommunicatie richting publiek en pers is gericht op het verstrekken van feitelijke informatie over het incident, de omvang, de inzet van de hulpdiensten en een heldere instructie (handelingsperspectief) voor in eerste instantie personen in het bron- en effectgebied. In het gouden uur is het van belang dat dit zo snel mogelijk gebeurt. Geef regelmatig updates.

Op basis van de aard en omvang van het incident adviseert de Ovd Communicatie gevraagd en ongevraagd over de inzet van NL-Alert en zoekt afstemming over de inhoud van de communicatieboodschap. Is er een legitieme aanleiding om de WAS-palen in te zetten, schakel dan ook

de calamiteitenzender Oost in. Schaal het proces crisiscommunicatie op met de functionarissen die nodig zijn. De Ovd Communicatie kan dit neerleggen bij de AC Communicatie. De communicatiestrategie en -aanpak wordt zoveel mogelijk afgestemd met alle betrokken actoren (bv. betrokken bedrijven, instellingen, organisaties, gemeente).

2.7 Voorbereidende maatregelen op het terrein

EG Fuel is via de assistent terminal manager 24/7 te bereiken. Vanaf januari 2025 heeft EG Fuel een vijfpluogendienst, waardoor er een 24/7 bezetting is. EG Fuel heeft de plicht om buiten kantoor tijd te zorgen dat er binnen 30 minuten altijd iemand ter plaatse is die weet hoe de (brand)beveiligingssystemen werken. Het hoofd BHV heeft de operationele leiding en vangt hulpdiensten op bij aankomst. Daar draagt hij de operationele leiding over aan de hulpdiensten.

Organisatie:

Ter voorbereiding op mogelijke incidenten beschikt EG Fuel over:

- Interne crisisorganisatie;
- BHV-ers;
- EHBO-ers;
- Ontruimers;
- *EG Fuel beschikt **niet** over een bedrijfsbrandweer.*

Actuele informatie

Bij de toegangspoort van het bedrijfsterrein hebben de hulpdiensten toegang tot:

- Bedrijfsnoodplan EG Fuel;
- Actuele gegevens over de aanwezigheid van stoffen.

Preparatieve voorzieningen

De volgende preparatieve voorzieningen zijn aanwezig op het terrein:

- Tankput met opslag voor de grootste tank (max. inhoud 5000m³), plus 10% extra capaciteit. Dit komt neer op 3.08 miljoen liter vloeistof;
- Ringleiding (bluswater, ca. 10 bar) loopt rondom de tankput;
- Schuimmonitoren op de tankputwanden;
- Systeem dat separaat de tanks koelt bij een calamiteit;
- Tanks 2, 5 en 6 zijn voorzien van een koelinstallatie;
- Tanks 5, 6 en 7 zijn voorzien van een rim-seal schuimblusinstallatie;
- Opvangreservoir voor afvoer van brandstof en blusschuim;
- Inhoud van de tankput kan met behulp van mobiele voorzieningen van een derde partij veilig worden overgepompt en afgevoerd.

2.8 Maximale tankcapaciteit

EG Fuel beschikt over 8 tanks in 3 gescheiden tankputten. De maximale capaciteit is:

Tankput	Tank nr.	Inhoud	Maximale m ³	Hoogte x diamtr (in m)	UN-nr.	GEVI nr.	Vlampunt
1	1	Diesel	5000m ³	15 x 21 m	1202	30	>55
	2	Diesel	5000m ³	15 x 21 m	1202	30	>55
	3	FAME	2000m ³	13.5 x 14 m	-	-	>101
	4	HVO Diesel	1000m ³	13.5 x 10 m	1202	30	>61
2	5	Ethanol	1000m ³	13.5 x 10 m	1170	33	12-16
	6	Benzine (E95)	3000m ³	15 x 16 m	1203	33	<-40
	7	Benzine (E95)	3000m ³	15 x 16 m	1203	33	<-40
3	8	Benzine (E98)	3000m ³	15 x 16 m	1203	33	<-40

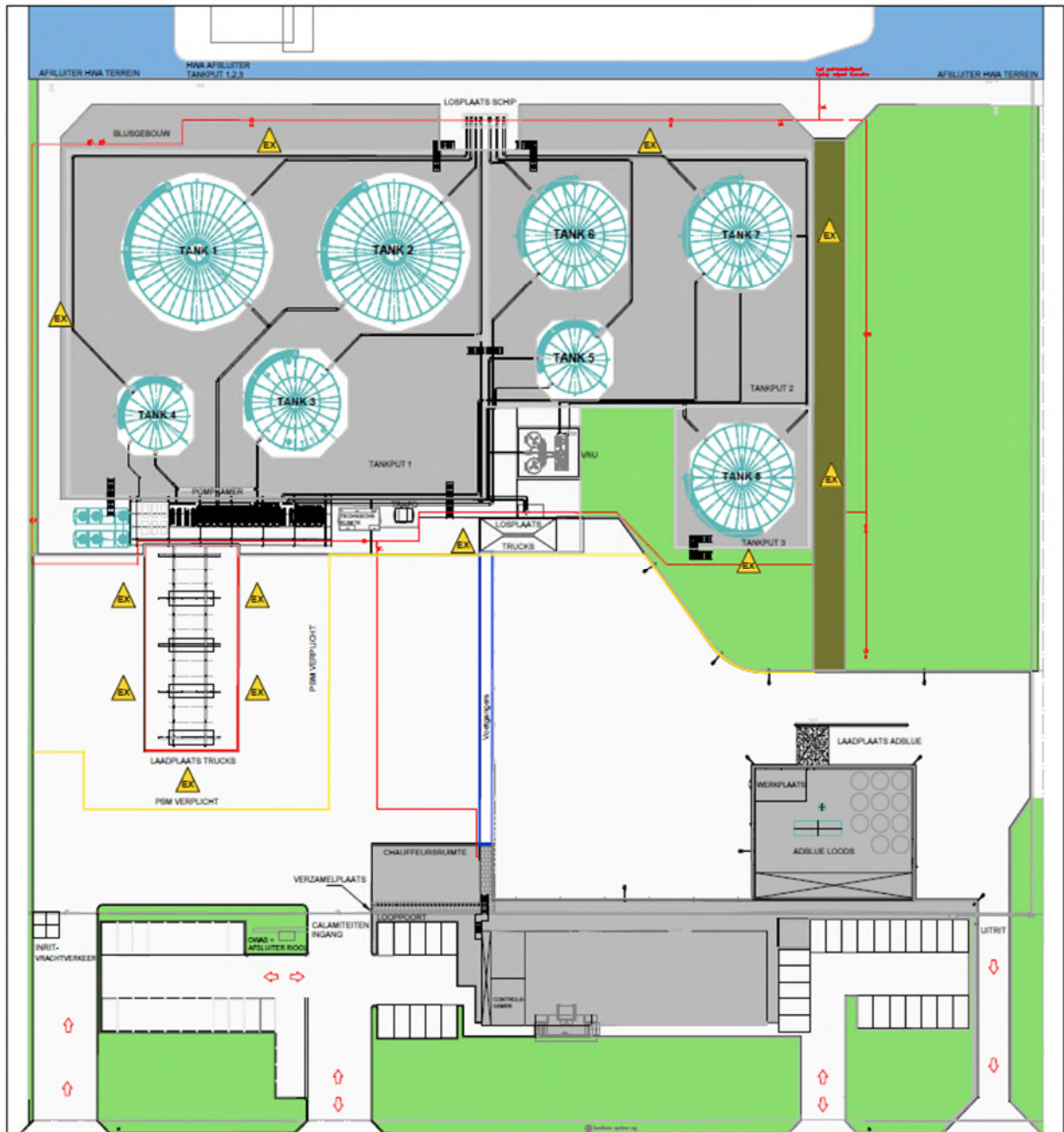
Naast het overlaadstation zijn nog enkele ondergrondse tanks met additieven voor diesel en benzine. Deze tanks hebben een maximale inhoud van 20m³.

2.9 Grensoverschrijdende samenwerking

De kans dat een incident bij EG Fuel leidt tot internationale samenwerking wordt als te verwaarlozen beschouwd. Vanwege de geografische ligging van Kampen en de nabijheid tot Flevoland, is bovenregionale samenwerking met Veiligheidsregio Flevoland wel een reëel scenario in geval van grootschalige effecten. Om die reden wordt dit plan beschikbaar gesteld aan buurregio's Veiligheidsregio Flevoland en Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland.

3. Plattegronden

3.1 Plattegrond EG Fuel (Kampen Terminal) B.V.

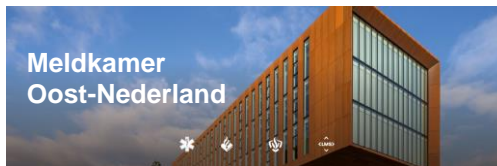


3.2 Plattegrond EG Fuel (met tankput- en tanknummers)



13 maart 2025

Meldkamer
Oost-Nederland



Onderwerp	Convenant samenwerkingsafspraken meldkamer MKON
Aan	<ul style="list-style-type: none">– Brandweer/multi: Algemeen besturen van VNOG, VRGZ, VGGM, VRIJ, VRT– Politie: Hoofd operatiën eenheidsleiding Politie Oost-Nederland of politiechef– LMS: Directeur LMS– RAV: Directie Witte Kruis, AB VRGZ, AB VGGM, Directeur Ambulance IJsselland, Bestuur Ambulance Oost

Inleiding

In 2023 is er een Samenwerkingsovereenkomst Meldkamer Oost-Nederland (MKON) opgesteld. De overeenkomst regelt de samenwerking tussen de meldkamerfuncties en meldkamervoorziening (Politie, Brandweer/multi, Ambulance en LMS).

Bij de opstelling van de overeenkomst is destijds het voornemen uitgesproken om de afspraken te zijner tijd te evalueren en te actualiseren (incl. juridische toets). De overeenkomst krijgt daarbij de vorm van een convenant.

Werkzaamheden gestart

Inmiddels is gestart met de werkzaamheden hiervoor. Veel samenwerkingsafspraken hebben de afgelopen jaren overigens hun waarde bewezen en kunnen naar verwachting één-op-één in het nieuwe convenant worden overgenomen.

Als ingangsdatum van het nieuwe convenant is 1 januari 2026 voorzien, maar één en ander is nog wel afhankelijk van de voortgang en besluitvorming. Naar verwachting krijgt u in het najaar het convenant ter vaststelling aangeboden.

Derde convenant voor de veiligheidsregio's

Voor de veiligheidsregio's is dit het derde convenant omtrent de meldkamer. In 2023 is er een convenant tussen de vijf veiligheidsregio's afgesloten met de afspraken over hun meldkamer Brandweer/multi (als onderdeel van de MKON), waar zij gezamenlijk voor verantwoordelijk zijn (op grond van artikel 35 Wvr.). In 2024 is hierop aanvullend een convenant gesloten tussen de vijf veiligheidsregio's over de 'kosten gemene rekening' rondom hun meldkamer Brandweer/multi (op grond van afspraken met de Belastingdienst om de fiscale aspecten te regelen). Het nieuwe convenant dat straks wordt afgesloten betreft de samenwerking tussen de meldkamerfuncties en meldkamervoorziening in het totaal van de MKON. Dat is dus nadrukkelijk iets anders dan de twee bestaande convenanten, die onverkort van kracht blijven

Verslag

Van: Dagelijks bestuur

Datum: 23 januari 2025

Aanwezig: De burgemeesters P.H. Snijders (voorzitter), R.C. König, J. ten Kate en M.W. Offinga, en de heren A. Mengerink en A.H. Schreuders en mevrouw M. Fransen (verslag).

Afwezig: -

1. Opening

De voorzitter, de heer Snijders, opent de vergadering om 9 uur en heet de aanwezigen welkom. Er is een bijzonder welkom voor de heren Ten Kate en Offinga, die voor het eerst een vergadering van het dagelijks bestuur bijwonen. De heer Offinga vervangt de heer Vroomen.

2. Verslag vergadering 20 november 2024

Het verslag wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

3. Ingekomen en verzonden stukken

Het dagelijks bestuur neemt de ingekomen en verzonden stukken voor kennisgeving aan.

4. Mededelingen

De heer Mengerink doet een mededeling over:

- a. phishingmails: er zijn namens de directeur veiligheidsregio phishingmails verstuurd naar 17 personen in de organisatie. Hierin werd om NAW-gegevens gevraagd. Door het team ICT is hier alert op gereageerd.
- b. storingen meldkamer: er hebben zich afgelopen tijd storingen voorgedaan in de meldkamer. Het meest in het nieuws was de storing tijdens de oudejaarsnacht. Er wordt met de leverancier gewerkt aan een oplossing, zodat dit niet nog eens gebeurt.
- c. ingediende bezwaren medewerkers: op 1 januari is gestart met het gelijk trekken van de 24-uursdiensten in Zwolle en Deventer. De medewerkers in de 24-uursdienst hebben als gevolg daarvan zowel standplaats Deventer, als Zwolle gekregen. Hier zijn twee bezwaren op ingediend. Het management gaat in gesprek met de desbetreffende medewerkers.
- d. overleg Kring gemeentesecretarissen: in de Kring gemeentesecretarissen is gesproken over het onderwerp 'weerbaarheid'. Het was een goede bijeenkomst. De gemeenten hebben zelf ook acties uit te voeren, onder andere op het gebied van cyber. Wat dit betreft is het belangrijk dat eerst richting bepaald wordt.

-dit verslag is vastgesteld in de vergadering van het dagelijks bestuur op 13 maart 2025-

5. BESLUITVORMEND

5.1. Kaderbrief begroting 2026

Voorstel

Het dagelijks bestuur wordt voorgesteld om:

- 1 te besluiten over de financiële scenario's voor het dekken van de taakstelling. Zie het hoofdstuk Middelen/ bedrijfsvoeringsaspecten;
- 2 de Kaderbrief 2026 vast te stellen.

Bespreking

De heer Mengerink geeft aan dat in deze kaderbrief de algemene financiële en beleidsmatige kaders staan voor de programmabegroting 2026. Zoals bekend wordt het jaar 2026 aangemerkt als 'ravijnjaar'. Om die reden hebben een aantal bij de veiligheidsregio aangesloten gemeenten de veiligheidsregio verzocht om ombuigingsmaatregelen aan te dragen en deze te verwerken in de kaderbrief. Daarnaast hangt de veiligheidsregio's een structurele korting van 10% op de BDuR-middelen boven het hoofd. Voor Veiligheidsregio IJsselland zou dat een korting van circa 900.000 euro betekenen. Aan de andere kant krijgt de veiligheidsregio extra BDuR-middelen. Er vinden op landelijk niveau nog gesprekken plaats over deze korting en de consequenties daarvan. Het kabinet beslist hierover in de Voorjaarsnota. Deze is pas in april 2025 te verwachten. Dat is ruim na de besluitvorming in februari in het algemeen bestuur over deze kaderbrief.

De bestuurders bespreken de verschillende scenario's. De begroting van 2026 biedt nauwelijks mogelijkheden om taakstellingen op te vangen zonder ingrijpende maatregelen. Bezuinigingen hebben direct gevolgen voor de invulling van de taken van de veiligheidsregio. Grote bezuinigingen leiden onvermijdelijk tot vertragingen in projecten, een afname van onze weerbaarheid en zullen gevolgen hebben op het gebied van huisvesting/ aantal posten.

Besloten wordt de 10% BDuR-bezuiniging wel alvast door te voeren in de begroting 2026, zodat deze in ieder geval sluitend is als deze bezuiniging doorgaat. Naar verwachting wordt nog voor de vaststelling van de begroting duidelijk of de bezuiniging doorgaat of niet. Op dat moment kan zo nodig bijstelling plaatsvinden.

De heer Schreuders geeft aan dat de Kaderbrief besproken is met de Kopgroep raadsleden IJsselland. Hier nemen ook de GGD en de Omgevingsdienst aan deel. Er zijn zeven raadsleden van diverse gemeenten bij aangesloten. Zij zijn positief over de voorliggende kaderbrief, zowel qua opzet als inhoudelijk (beleidsmatig en financieel). Een van de resultaten van dit overleg is dat de Kaderbrief van alle drie de gemeenschappelijke regelingen dezelfde opzet heeft.

Besluit

Het dagelijks bestuur besluit conform voorstel. De oplegnotitie wordt nog enigszins aangepast. Het onderwerp wordt het volgend DB nogmaals geagendeerd om de financiële exercitie verder te verkennen.

5.2. Handboek kazernering vrijwilligers Kampen

Voorstel

Het dagelijks bestuur wordt voorgesteld:

- het 'Handboek kazernering vrijwilligers kazerne Kampen' vast te stellen.

Bespreking

De heer Mengerink geeft een toelichting op dit voorstel. Op 23 maart 2024 heeft het algemeen bestuur ingestemd met het voorstel 'Toekomstbestendige brandweerorganisatie IJsselland'. In dat voorstel is opgenomen dat voor de paraatheid van de brandweerpost Kampen aanvullende maatregelen nodig zijn om de opkomsttijden ook in de toekomst te kunnen garanderen. Dit betekent concreet dat vier vrijwilligers voor de avond, nacht en weekenden gekazerneerd dienen te worden. De dagdiensten worden opgevangen door vier beroepsmedewerkers (kantoorpersoneel) die in de post Kampen hun werkzaamheden verrichten. Het voorliggende handboek met roosterafspraken is noodzakelijk voor het in goede banen leiden van de kazernering in Kampen. De OR heeft op 17 december 2024 ingestemd met dit voorstel.

De heer König vraagt of het kazerner van vier vrijwilligers buiten kantoor tijden voldoende is. De heer Mengerink antwoordt dat de post Kampen in de meeste gevallen met vier mensen kan uitrukken. Zij hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheden die 'Uitruk op maat' biedt. Bovendien wonen een aantal vrijwilligers dichtbij, waardoor er ook snel opgeschaald kan worden, mocht dat nodig zijn.

Besluit

Het dagelijks bestuur besluit conform voorstel.

5.3. Inzet kantoorpersoneel voor dagdiensten

Voorstel

Voorgesteld wordt dat het dagelijks bestuur besluit, onder voorbehoud van instemming van de OR:

1. Als richtlijn bij de werving en selectie aan te houden dat medewerkers alleen een operationele taak in dagdienst mogen uitoefenen van een gelijk of lager schaalniveau dan waar ze op de kantoorfunctie voor zijn aangesteld;
2. De inzeturen ten laste te laten komen van de kantoorwerkzaamheden (zonder compensatie voor het team);
3. De uren van kantoormedewerkers die worden gedekt uit de gemene rekening, ten laste te laten komen van de beschikbare uren voor de kantoorwerkzaamheden voor de veiligheidsregio;
4. Dat de kantoormedewerker zelf zijn/ haar beschikbaarheid opgeeft, wat leidend is voor de inroostering (geen gedwongen inroostering of 'druk' uitoefenen op het draaien van diensten op specifieke dagen, echter wel gemiddeld genomen 1 x 2 weken een dienst).
5. De governance m.b.t. de functionele aansturing nader uit te werken.

-dit verslag is vastgesteld in de vergadering van het dagelijks bestuur op 13 maart 2025-

6. Bovenstaande in het eerste kwartaal van 2026 te evalueren in samenspraak met de OR.

Bespreking

De heer Mengerink geeft een toelichting op dit voorstel. Dit voorstel is de tegenhanger van het vorige voorstel. Dit voorstel gaat over de regels voor de bezetting tijdens kantooruren. Met dit model heeft het AB op 27 maart 2024 ingestemd. Er is vanuit het kantoorpersoneel veel animo om dagdiensten te draaien.

De heer Snijders vraagt wat bedoeld wordt met de 'gemene rekening'? De heer Mengerink antwoordt dat dat de rekening van GGD en Veiligheidsregio IJsselland is, aangezien de teams die zich met de bedrijfsvoering bezig houden, ook voor de GGD werken.

Besluit

Het dagelijks bestuur besluit conform voorstel.

5.4. Rampbestrijdingsplan EG Fuel in Kampen

Voorstel

Voorgesteld wordt dat het dagelijks bestuur besluit om:

1. in te stemmen met het herziene rampbestrijdingsplan van EG Fuel in Kampen;
2. het rampbestrijdingsplan gedurende zes weken ter inzage te leggen;
3. aansluitend het herziene plan ter vaststelling aan te bieden aan het algemeen bestuur.

Bespreking

De heer Mengerink geeft een toelichting op dit voorstel. Binnen het verzorgingsgebied van Veiligheidsregio IJsselland moeten vier inrichtingen een rampbestrijdingsplan hebben, omdat er met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen wordt gewerkt. Op 25 september 2024 is een procesvoorstel voor herziening van de rampbestrijdingsplannen vastgesteld door het algemeen bestuur. Daarin is afgesproken dat de herziening van het rampbestrijdingsplan van EG Fuel Tankstorage in 2025 plaatsvindt. Deze herziening ligt momenteel voor.

Besluit

Het dagelijks bestuur besluit conform voorstel.

5.5. Convenant samenwerkingsafspraken en procedure calamiteitenzender

Het dagelijks bestuur besluit om:

1. het algemeen bestuur voor te stellen in te stemmen met het 'Convenant voor samenwerkingsafspraken tussen Veiligheidsregio IJsselland, Veiligheidsregio Twente en regionale omroep Oost';
2. Het convenant in februari 2025 formeel te laten ondertekenen door de voorzitters van beide veiligheidsregio's en de hoofdredacteur van regionale omroep Oost.

5.6. Jaarprogramma Multidisciplinair Opleiden Trainen en Oefenen (MOTO) 2025

Voorstel

Het dagelijks bestuur wordt voorgesteld om:

1. kennis te nemen van het jaarprogramma MOTO 2025;
2. in te stemmen met het GBT-onderdeel van het jaarprogramma MOTO 2025 (op bladzijde 3 van dit voorstel) en dit ter vaststelling voor te leggen aan het algemeen bestuur.

Bespreking

De heer König heeft, als portefeuillehouder, een paar vragen/ opmerkingen:

1. hij wil in het vervolg een dergelijk voorstel graag zien voor het ingebracht wordt in het DB.
2. Is het mogelijk om een doorkijk naar volgende jaren toe te voegen?
3. Is het mogelijk dat de bestuurders in het vervolg om input gevraagd wordt?

De heer Ten Kate vult aan dat in 2026 gemeenteraadsverkiezingen zijn. Daar kan met een doorkijk naar latere jaren al op geanticipeerd worden. Afsproken wordt dat de heer König voor de vergadering van het AB op 12 februari bovenstaande punten bespreekt met mevrouw Tijink. Zo nodig kan hij het één en ander dan mondeling toelichten in het AB.

Besluit

Het dagelijks bestuur besluit conform voorstel.

5.7. Aanwijsbesluit Werkkostenregeling 2025

Voorstel

Voorgesteld wordt dat het dagelijks bestuur besluit om:

1. in te stemmen met een nieuwe versie van het Aanwijsbesluit Werkkostenregeling;
2. deze te effectueren per 1 januari 2025.

Bespreking

De heer Mengerink geeft aan dat via de werkkostenregeling (WKR) een werkgever onbelaste vergoedingen aan de werknemers kan geven. Veiligheidsregio IJsselland verwerkt de laatste ontwikkelingen op het gebied van de WKR ieder jaar in het Aanwijsbesluit WKR. De versie van 2025 verschilt op één punt van de vorige versie: de vrije ruimte is (landelijk) verhoogd van 1,92% naar 2,00%, hetgeen betekent dat de veiligheidsregio een iets grotere fiscale ruimte heeft voor vergoedingen en verstrekkingen aan werknemers, zonder dat daarover loonheffingen hoeven te worden betaald.

Besluit

Het dagelijks bestuur besluit conform voorstel.

6. INFORMEREND

6.1. Stand van zaken ambulancedienst/ meldkamer

De heer Mengerink vertelt dat hij volgende week een overleg heeft met de heer Huizinga, directeur van de ambulancedienst. De heer Snijders stelt voor om de heer Huizinga nog een keer op bijvoorbeeld een bestuurdersdag uit te nodigen. De heer Schreuders bekijkt of dit mogelijk is. De heer König vertelt dat hij nu, in plaats van de heer Vroomen, zitting heeft in de bestuursraad meldkamer. De heer Mengerink zit in het Strategisch meldkamerberaad, dat de vergaderingen van de bestuursraad voorbereidt.

7. Rondvraag

De heer Snijders vraagt hoe de jaarwisseling voor de brandweer verlopen is. De heer Mengerink antwoordt dat we er met een tevreden gevoel op terug kijken. Er waren ongeveer tweemaal zoveel meldingen als in 2023, maar dat waren veelal kleine meldingen. Bovendien zaten er ook meldingen tussen van incidenten als gevolg van de storm. Het brandweerpersoneel heeft niet te maken gehad met bedreigingen. De heer Snijders vertelt dat in Zwolle drie serieuze branden waren; twee daarvan waren gerelateerd aan vuurwerk.

8. Sluiting

Om 10.30 uur sluit de voorzitter de vergadering.